

Citylight

HET ANDERE NIEUWS OVER DE STAD

CRUISEN | WETENSCHAP | RECEPTIES | EN MEER....



De 'intelligente' vogelverschrikker Kubiko moet straks meeuwen verjagen door middel van een groene laserstraal. Er wordt nu geoeft op een platform in zee.

| Foto: PR

'Slimme' vogelverschrikker verjaagt meeuwen van helikopterdek

Door Saskia Herberghs

Net voor de kerst heeft Bram Stoeller (Nijmegen, 30) de door hem ontwikkelde 'intelligente' vogelverschrikker Kubiko op een platform zo'n veertig kilometer voor de kust van Vlieland geïnstalleerd. Kubiko moet met individueel gerichte, groene laserstralen meeuwen op het platform afschrikken en verjagen. Over een halfjaar verwachten Stoeller en zijn twee partners hun vinding wereldwijd te gaan verkopen.

Rien Ramerman (Nijmegen, 29), met name verantwoordelijk voor de zakelijke kant van het piepjonge bedrijf waarvan ook Folkert Huizinga (Utrecht, 32) deel uitmaakt, zegt: "We testen de Kubiko een halfjaar bij Wintershall uit Rijswijk. Ook Petrogaz, Total en Engie hebben interesse getoond". Voordat Kubiko op olie- en productieplatforms in zee kan worden geplaatst, moet nog een stap worden genomen. Stoeller: "Het apparaat is af, maar dit is een prototype. Het moet nog op veiligheid worden gekeurd en voordat het in productie kan worden genomen, moet het een vaste behuizing krijgen".

Met de werking van de meeuwenverjager is wat hem betreft alles in orde. Dat bleek ook in die week voor kerst op het productieplatform van Wintershall. "Ik ben daar gebleven om in te kunnen springen als er iets misging, maar alles verliep voorspoedig". Nu houdt hij Kubiko op afstand in de gaten, via internet. Zo ziet hij de beelden die Kubiko continu maakt van het helikopterdek dat vogel- en voornamelijk poepvrij moet blijven. Stoeller, die kunstmatige intelligentie heeft gestudeerd, heeft de computer zo geprogrammeerd dat deze de beelden analyseert.

"Hij onderscheidt dat er een beestje is, en gaat dan na wat voor beestje hij ziet. Dan herkent hij een meeuw en berekent tot op de millimeter precies waar deze zit. Dan maakt hij met laser een vlek die als was het een roofdier snel de meeuw nadert. Die vliegt dan op". Volgens Stoeller is het een uniek systeem dat mogelijk zeer populair gaat worden. "Ons systeem werkt juist efficiënt in moeilijke situaties, omdat hij gericht te werk gaat. Wij kunnen de computer zo programmeren dat de laser stopt als een mens of bijvoorbeeld een vliegtuig nadert".

Volgens Ramerman is de Kubiko juist daarom goed toepasbaar op plekken waar veel reuring is. "Dit is een milieuvriendelijk systeem dat ook toepasbaar is in steden of op

vlieghavens". Er zijn anderen die met een soortgelijk systeem op de markt komen. "Maar dat werkt niet zo gericht en specifiek als het onze. Onze Kubiko is slimmer".

Zo'n vijf jaar geleden vertelde Giel Menijn, de vriend van zijn tante Loeki, Stoeller over de problemen die met name meeuwen veroorzaken op platforms in zee. Veel van die platforms zijn onbeveiligd, dus lekker rustig, maar zijn door de aanwezigheid van algen op de betonnen palen wel voedselrijk. Meeuwen, die ver kunnen vliegen, vertoeven er graag, én poepen de boel onder. Ook de helikopterdeks, die doorgaans eens in de zes weken worden gebruikt om de platforms te bezoeken. "Soms zijn die helikopterdeks dan al helemaal wit van de poep. Dan ben je te laat, want dan mag je niet meer landen". Deze helikopterdeks moeten door duur, hooggekwalificeerd personeel schoongemaakt worden. "Een vieze klus. Er zitten veel bacteriën in de stront", Ramerman: "Veiligheid is juist in deze bedrijfstak een heel issue".

'Lastig'

In de afgelopen jaren hebben de Nijmegenaren aan de ontwikkeling van de Kubiko gewerkt. Stoeller: "We kwamen er al snel achter dat flitsen of geluiden niet afdoende werkten. Een vogel detecteren kan, maar hoe krijg je hem weg? Dat was lastig". Vooral omdat de omstandigheden op boor- en productieplatforms lastig zijn. "Een helidek op zo'n platform is 22 meter breed en staat 40 meter boven de zeespiegel. Gericht met water schieten kan niet. We hebben aan een hologram gedacht en kwamen uit bij laser. Met een laserpen die we via internet in China hadden besteld, hebben we op het strand van Scheveningen getest hoe meeuwen hierop reagerden. Toen zagen we dat ze ervan schrokken".

Met behulp van een geldschietter en dankzij een gift van een oliemaatschappij is verder gewerkt aan de 'slimme' laser, die de meeuw overigens nooit raakt maar alleen verjaagt door de vogel vlak voor of naast te naderen. "Hij voelt het als een fysiek gevaar. Ook als de meeuw opvliegt en ergens anders gaat zitten, volgt de laser hem. Tot die van het helikopterdek af is". Voordat de Kubiko op platforms wereldwijd geïnstalleerd kan worden, zoeken de ondernemers nog 100.000 euro waarmee de vogelverschrikker, met certificering, in productie genomen kan worden. Stoeller: "We hebben alle olie- en gasmaatschappijen in Nederland gesproken en gaan binnenkort met nog meer potentiële klanten in het buitenland praten".

www.kubiko.nl

